

Seat Exeo 2.0 TDI up1 (04/09-12/13)

Erstzulassung: 01.12.2013

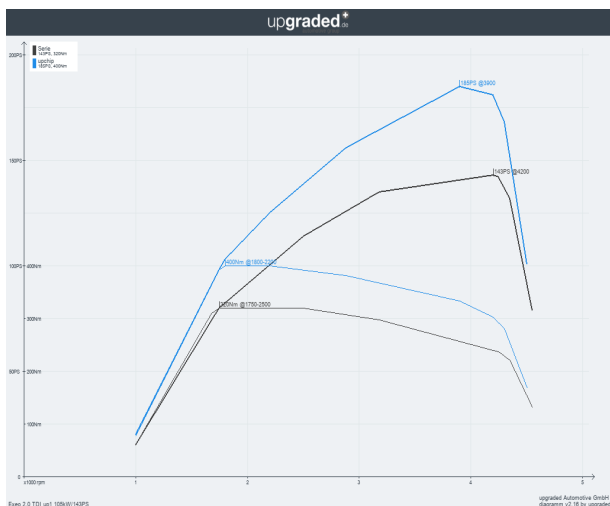
LEISTUNGSOPTIMIERUNG VON

105 kW / 143 PS » 136 kW / 185 PS
320 Nm » 400 Nm

Preis: 450,- Euro / regulär: 899,- Euro

Getriebe-Anpassung: 349,- Euro

LO Rabatt: 50% alter als 10 Jahre



Elektronisches Software-Upgrade

	serie	optimiert
Hubraum	1968 ccm	
Leistung	105 kW / 143 PS bei 3900 U/min	136 kW / 185 PS bei 4200 U/min
Drehmoment	320 Nm bei 1750-2500 U/min	400 Nm bei 1800-2200 U/min
Beschleunigung	ca. -0,59 sec. von 0-100km/h*	
Verbrauch	5.5 l/100km*	ca. 4.7 l/100km* bis zu -13,8% möglich
Emission CO2	ca. 146g /100km*	ca. 126g /100km* bis zu -20g möglich
Stickoxide NOx	Reduktion um ca. 5,5% möglich*	
Hersteller	upchip (high performance chiptuning)	
Tuningart	Kennfeldoptimierung (Softwaretuning)	

Die Leistungsangaben stellen Messergebnisse unserer Entwicklungen dar und können je nach Fahrzeug und Ausstattung variieren. Bei einigen Fahrzeugen zzgl. Montagekosten (80,- Euro pro Stunde inkl. MwSt). Irrtümer und Änderungen vorbehalten.
*Verbrauchs- und Emissionswerte sind Richtwerte, die in Abhängigkeit zu den Werksangaben errechnet werden und können je nach Fahrweise, Fahrzeugausstattung und Kraftstoffqualität abweichen!

Zusatzoptionen

Optimierungen

Seat Exeo 2.0 TDI eco1
upeco (high efficiency chiptuning)
Kraftstoffoptimierung
105kW/143PS » 110kW/150PS
320Nm » 400Nm

Seat Exeo 2.0 TDI up1
upchip (high performance chiptuning)
Leistungsoptimierung
105kW/143PS » 136kW/185PS
320Nm » 400Nm

Seat Exeo 2.0 TDI chip24
chip24 (best-price chiptuning)
Leistungsoptimierung
105kW/143PS » 125kW/170PS
320Nm » 380Nm

Getriebe-Anpassung
upchip (high performance chiptuning)
Getriebemodifikation

Zusatzleistungen

Vor-Ort-Service

Teile-Gutachten

Ohne Teile-Gutachten nicht zulässig lt. StVZO.
Kostenpflichtige Einzelabnahme notwendig.